

ООО «СелАгро»

220037 г. Минск, пер. Козлова 25, пом.10-14
т/ф +375 (17) 3-737-024, 37-37-025
моб.+375 (29) 3737-765, +375 (25) 744-62-12.
e-mail: selagro@tut.by www.selagro.com



РУКОВОДСТВО

по эксплуатации с гарантийным талоном
(ТУ ВУ 190500694.011 – 2007)

Тележка садовая для транспортировки контейнеров ТТК



Минск, 2017

Содержание

1. Введение.....	3
2. Общие сведения	4
3. Технические характеристики.....	5
4. Устройство и работа тележки.....	6
5. Требования безопасности и охрана окружающей среды.....	6
6. Подготовка к работе.....	7
7. Порядок работы тележки.....	7
8. Ввод тележки в работу и эксплуатационная обкатка	8
9. Техническое обслуживание.....	9
10. Возможные неисправности и указания по их устранению.....	9
11. Правила хранения.....	9
12. Утилизация тележки.....	13
13. Строповка и транспортировка.....	13
14. Комплектность.....	14
15. Свидетельство о приёмке.....	14
16. Гарантийные обязательства.....	15
17. Сведения о наличии драгметаллов.....	15
Гарантийный талон	16

1 Введение

1.1 Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения правил эксплуатации тележки для транспортировки контейнеров ТТК.

1.2 Знаки и обозначения, нанесённые на тележке.

Символ	Значение символа	Место нанесения
	Точка смазки	На ступицах колес
	Выключи двигатель и достань ключ перед проведением работ по ремонту и техническому обслуживанию	На раме, впереди
	Место подъёма (строповки)	На раме, по углам
	Место поддомкрачивания	На раме, слева и справа
Перевозка людей запрещена		На задней стенке арки
	Ограничение транспортной скорости	На задней стенке арки

Следует следить за читаемостью всех знаков на тележке

2 Общие сведения

2.1 Тележка садовая для транспортировки контейнеров и её модификации (далее по тексту **тележка**), предназначены для транспортировки контейнеров в современных садах и ягодниках интенсивного типа с междурядьем не менее 2,5м и разворотной полосой не менее 4-х м, без выезда на дороги общего пользования.

2.2 Тележки агрегируются с тракторами класса 1,4.

2.3 Тележка предназначена для использования в Республике Беларусь. Возможна поставка в страны СНГ.

2.4 Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150-69.

2.5 Условное обозначение при заказе (пример):

Тележка садовая для транспортировки контейнеров ТТК- 3
ТУ ВУ 190500694.011 – 2008

3 Технические характеристики

Таблица. 3.1 Основные параметры и характеристики

Наименование показателя	Значение
Марка, модель (базовая)	ТТК-3
Тип	полуприцепной
Грузоподъемность тележки, кг, не более	1300
Масса конструктивная, кг, не более	280 ±10
Габаритные размеры тележки, мм	
- длина (с дышлом)	4820±10
- ширина	1550±10
- высота	600±10
Погрузочная высота по полу платформы, мм	435 - 530±10
Агрегатирование, (класс трактора) не ниже:	1.4
Дорожный просвет (клиренс), мм	220 - 295
Ширина колеи, мм	1410±20
Шины*	6.00 x 9
Размер площадки под контейнер, мм	1200 x1000
Количество мест под контейнер, шт	3
Количество тележек в сцепке, шт, не более	3
Скорость движения, км/ч, не более	15
Сохранность груза при перевозке, %, не менее	99,9
Удельная суммарная оперативная трудоёмкость технического обслуживания, чел.-ч/ч, не более	0,015
Ежесменное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,15
Коэффициент надежности технологического процесса, не менее	0,98
Наработка на отказ, ч, не менее	750
Коэффициент готовности по оперативному времени, не менее	0,99
Срок службы, лет, не менее	8

4 Устройство тележки

Устройство тележки ТТК представлено на рисунке 4.1.

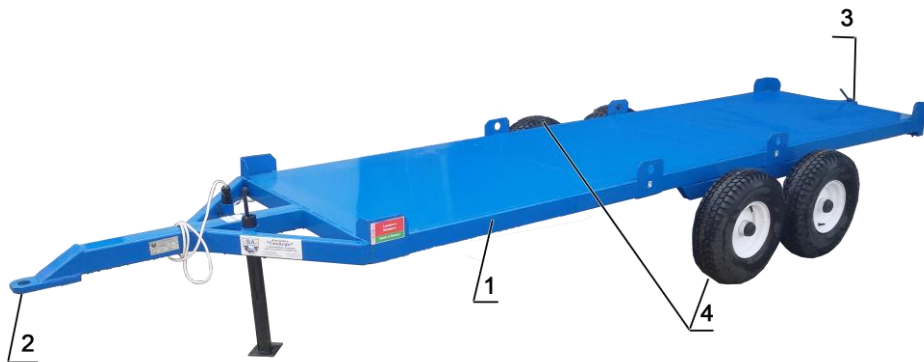


Рис.4.1 Устройство тележки ТТК

1- рама; 2- переднее сцепное устройство; 3- заднее сцепное устройство; 4- опорные колеса.

Тележка ТТК (рис.4.1) состоит из рамы (1) с передним (2) и задним (3) сцепными устройствами.

5 Требования безопасности и охраны окружающей среды

5.1. Во избежание несчастных случаев и аварийных поломок при работе с тележкой необходимо соблюдать требования настоящего руководства по эксплуатации.

5.2. К работе с тележкой допускается рабочий персонал, прошедший специальную подготовку и знающий требования настоящего руководства по эксплуатации.

5.3. Лица, допущенные к работе с тележкой, должны пройти медицинский осмотр.

5.4. Категорически запрещается:

- перевозить людей на тележке;
- производить загрузку (разгрузку) на ходу;
- делать крутые повороты на косогорах, а также при скорости, превышающей 5 км/ч;
- передвигаться поперек склонов, углы которых больше 8°;
- находиться между трактором и тележкой при сцепке в момент подачи трактора назад;
- двигаться при пониженном давлении воздуха в камерах шин.

5.5. При поддомкрачивании под колеса положите противооткатные упоры, а под ось установите надежные опоры.

5.6. Основные узлы тележки периодически (не реже одного раза в год) должны подвергаться визуальному осмотру и обстукиванию сварных швов.

5.7. Осмотр, ремонт и техническое обслуживание тележки осуществлять при заглушенном двигателе трактора.

5.8. Запрещается производить какие-либо работы с колесами без установки домкратов.

5.9. При переездах по пересеченной местности, преодолевать препятствия на минимальной скорости.

5.10. По окончании срока службы тележки, утилизацию производить согласно раздела «**Утилизация тележки**» данного руководства и существующих нормативных документов.

6 Подготовка к работе

6.1 Подготовка трактора к работе

6.1.1 Проверить техническое состояние трактора согласно инструкции по эксплуатации завода изготовителя.

6.1.2 Переоборудовать (если необходимо) сцепное устройство трактора для работы с полуприцепными машинами, согласно инструкции по эксплуатации трактора.

6.1.3 Долить необходимое количество масла в гидросистему трактора.

6.2 Подготовка тележки к работе

6.2.1 Подготовка тележки к работе включает в себя тщательный общий осмотр.

6.2.2 Очистить тележку от грязи и консервационной смазки используя обтирочный материал и воду (не допускается использование бензинов и других растворителей лакокрасочного покрытия).

6.2.3 Проверить надежность крепления составных частей тележки. При необходимости подтянуть крепление, используя комплект инструментов.

6.2.4 Проверить наличие смазки в точках смазки, согласно таблице смазки. При необходимости произвести смазку.

6.2.5 Установить давление в шинах колес 0,4Мпа (4 атм.).

6.3 Агрегатирование тележки

При сцепке тележки с трактором произвести следующие работы:

- вынуть шкворень у буксирного устройства трактора;
- осторожно подать трактор назад до совмещения скобы буксирного устройства со сцепной петлей тележки и зафиксировать данное положение шкворнем буксирного устройства;
- зафиксировать шкворень шплинтом;
- присоединить страховочный трос тележки к трактору;
- перевести опору тележки в транспортное положение.
- поднять навеску трактора на такую высоту, чтобы тележка находилась в горизонтальном положении, и исключить её самопроизвольное опускание.

Внимание!!!

Запрещена эксплуатация трактора с неисправной гидросистемой допускающей самопроизвольное опускание навески.

7 Порядок работы тележки

При эксплуатации тележки необходимо учитывать, что она предназначена для перевозки контейнеров.

При погрузке и перевозке контейнеров должны быть приняты меры, исключающие возможность повреждения тележки, как самим грузом, так и погрузочными средствами.

При движении с тележкой необходимо соблюдать особую осторожность: движение должно быть равномерным, без резких торможений и рывков.

Необходимо следить за состоянием тележки в период обкатки на протяжении первых 20 часов.

8 Ввод тележки в работу и эксплуатационная обкатка

Работы, связанные с вводом тележки в эксплуатацию и обкаткой, должны производиться квалифицированным персоналом под руководством специалистов, ответственных за эксплуатацию данного вида техники.

Таблица 8.1 Перечень работ, проводимых при эксплуатационной обкатке

<i>Содержание работ и методика их проведения</i>	<i>Технические требования</i>	<i>Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ</i>	<i>Примечание</i>
<i>Подготовка к эксплуатационной обкатке</i>			
Проверьте и при необходимости подтяните крепление составных частей тележки	Крепления должны быть надежно затянуты	Комплект инструментов	
Проверить наличие смазки в точках смазки, согласно таблице смазки. При необходимости произвести смазку			
Проверьте состояние шин ходовых колес и давление воздуха в них	Давление в шинах должно быть не менее 4 атм. (0,4 Мпа).	Манометр шинный МД 214 ГОСТ 9921-81, шланг для накачки шин	
<i>Проведение эксплуатационной обкатки</i>			
Провести эксплуатационную обкатку в течение первых 8 часов работы с проведением ежедневного технического обслуживания	При необходимости подтяните ослабленные крепления.	Комплект инструментов	
<i>Завершение эксплуатационной обкатки</i>			
Устраните неисправности, выявленные при обкатке	Крепления должны быть надежно затянуты	Комплект инструментов	

9 Техническое обслуживание

При эксплуатации тележки установлены следующие виды технического обслуживания:

- техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке (перечень проводимых работ указан в пункте 9 данного руководства);

-ежесменное техническое обслуживание (ЕТО);

9.1 Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)

Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) проводится ежедневно после окончания работы.

Таблица 9.1 Перечень работ, выполняемых при ЕТО

<i>Содержание работ и методики их проведения</i>	<i>Технические требования</i>	<i>Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ</i>	<i>Примечание</i>
Вымойте и вычистите тележку от грязи	Вода, обтирочный материал	Вода, обтирочный материал	
Проверить комплектность, техническое состояние и надежность крепления сборочных единиц. Выявленные дефекты и неисправности должны быть устранены	Сборочные единицы должны быть в полном комплекте, технически исправны и надежно закреплены.	Комплект инструментов и принадлежностей	
Проверьте состояние шин ходовых колес и давление воздуха в них. Застрявшие в шинах посторонние предметы удалите	Давление в шинах должно быть не более 4 атм. (0.4МПа).	Манометр шинный МД 214 ГОСТ 9921-81 или аналог, плоскогубцы комбинированные, шланг для накачки шин	

10 Возможные неисправности и указания по их устранению

Таблица.10 Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправности, внешние проявления	Причины возникновения	Методы устранения
Колесо виляет	Ослаблена затяжка колесных гаек Увеличен износ подшипников	Подтяните колесные гайки Заменить подшипники

11 Правила хранения

Для тележки установлены два вида хранения:

- межсменное хранение;
- длительное (зимнее) хранение.

Длительное хранение организуется после окончания сезона ее использования, а также в периоды, когда перерыв в ее использовании составляет более двух месяцев.

Тележка должна храниться на специально оборудованных машинных дворах, открытых площадках, в закрытом помещении или под навесом.

Открытые площадки и навесы для хранения необходимо располагать на ровных сухих, не затопливаемых местах с прочной поверхностью.

Место хранения должно быть обеспечено противопожарными средствами.

Работы по подготовке к хранению должны проводиться под руководством лица ответственного за его хранение.

11.1 Техническое обслуживание при междуменном хранении

Техническое обслуживание при междуменном хранении проводится непосредственно после окончания работы. Все выполняемые при этом работы полностью соответствуют работам ежесменного технического обслуживания (Таблица 11.1).

Допускается хранение непосредственно на месте проведения работ с обеспечением сохранности и ограничения доступа посторонних лиц.

11.2 Техническое обслуживание при длительном хранении

Подготовка к длительному хранению производится непосредственно после окончания работ.

Таблица 11.1 Перечень работ, выполняемых при подготовке к длительному хранению

<i>Содержание работ и методики их проведения</i>	<i>Технические требования</i>	<i>Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ</i>	<i>Примечание</i>
Выполнить весь перечень работ, выполняемых при подготовке к меж сменному хранению в соответствии с п.п. 11.1		Запчасти, инструмент и принадлежности	
Проверьте состояние тележки наружным осмотром	Не допускается наличие трещин		Выявленные дефекты и неисправности устранить
Восстановите окраску тележки	Перед окраской поверхности сборочных единиц и деталей должны быть тщательно очищены от пыли, грязи, коррозии и обезжирены	Обтирочный материал, шкурка шлифовальная, уайт-спирит, кисть, эмаль	Окраску производить эмалью соответствующего цвета
Очистите резьбовые детали от пыли и грязи, протрите обтирочным материалом и смажьте защитной смазкой	Защитная смазка должна наноситься тонким слоем	Промывочная жидкость, обтирочный материал, смазка пушечная ГОСТ 19537	
Установите тележку на подставки. Удалите застрявшие в шинах посторонние предметы		Комплект инструмента	
Проверить наличие смазки в точках смазки, согласно таблице смазки. При необходимости произвести смазку			

Тщательно очистите от коррозии диски колес и покрасьте их. После сборки колес накачайте шины до давления 1,2 кгс/см ² (0,12 МПа) и покройте шины светозащитным составом	Не допускается разрывов шин, а так же трещин на обечайках и дисках колес	Комплект инструментов. Шкурка шлифовальная, обтирочный материал, уайт-спирит, эмаль, манометр МД 214, шланг для накачки колес, алюминиевая краска БТ-177, кисть	Выявленные дефекты и неисправности устранить
--	--	---	--

Техническое обслуживание в период длительного хранения проводится путем проверки состояния тележки и устранения, обнаруженных недостатков не реже одного раза в два месяца. Работы проводятся согласно таблице 11.2.

Таблица 11.2 Перечень работ, выполняемых в период длительного хранения.

<i>Содержание работ и методика их проведения</i>	<i>Технические требования</i>	<i>Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ</i>	<i>Примечание</i>
Проверьте состояние сборочных единиц. При обнаружении коррозии зачистите поврежденный участок и нанесите защитный слой смазки	Наличие коррозии на поверхностях деталей не допускается	Обтирочный материал, щетка металлическая, кисть, смазка пушечная ГОСТ 19537	
Проверьте давление воздуха в шинах и наличие на шинах светозащитного состава	Давление должно быть 1,2 кгс/см ² (0,12 МПа)	Манометр МД214, шланг для накачки колес, алюминиевая краска БТ-177, кисть	

Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения проводится перед началом работ.

Таблица 11.3 Перечень работ, выполняемых при снятии с длительного хранения.

<i>Содержание работ и методика их проведения</i>	<i>Технические требования</i>	<i>Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ</i>	<i>Примечание</i>
Накачайте шины ходовых колес воздухом до давления 4 атм. (0,4 Мпа) и снимите тележку с подставок		Компрессор трактора, манометр МД214, шланг для накачки шин	
Удалите лишнюю защитную смазку с резьбовых частей деталей		Промывочная жидкость, обтирочный материал, вода	

11.3 Трудоемкость и продолжительность работ технического обслуживания

Таблица 11.4 Трудоемкость и продолжительность работ технического обслуживания

Виды технического обслуживания	Продолжительность технического обслуживания, ч.	Трудоемкость технического обслуживания, чел. / ч.
Техническое обслуживание при подготовке к эксплуатационной обкатке	0,2	0,2
Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке	0,1	0,1
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	0,3	0,3
Техническое обслуживание при хранении	2,6	2,6
- при подготовке к хранению;	2	2
- в период хранения;	0,1	0,1
- при снятии с хранения	0,5	0,5

11.4 Нормы расхода материалов

Таблица 11.5 Нормы расхода материалов по каждому виду технического обслуживания

Наименование материала	ГОСТ, ТУ, марка	Ед. изм.	Виды технического обслуживания					Примечание
			При обкатке	ЕТО	При подготовке к хранению	В период хранения	При снятии с хранения	
Обтирочный материал	ТУ63-032-15-89	кг	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Вода		л	10	10	10	---	10	
Смазка ЛИТОЛ	ГОСТ 21150	кг	---	---	0,1	---	---	
Смазка Солидол С	ГОСТ 1033	кг	---	---	0,1	---	---	
Смазка пушечная	ГОСТ 19537	кг	---	---	0,05	0,05	---	
Уайт-спирит	ГОСТ 3134	л	---	---	0,2	---	---	
Шкурка шлифовальная	ГОСТ 6456	м ²	---	---	0,1	---	---	
Эмаль ПФ-115	ГОСТ 6465	кг	---	---	0,5	---	---	
Алюминиевая краска	ОСТ 6.10.426-79	кг	---	---	0,5	---	---	

11.5 Таблица смазки

Таблица 11.6 Таблица смазки

Наименование сборочной единицы	Количество сборочных единиц в изделии, шт.	Наименование и обозначение марок ГСМ		Масса ГСМ, кг	Периодичность смены (смазки), ГСМ
		основные	дублирующие (резервные)		
Ось балансира	2	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол ГОСТ 1033	0,1	При подготовке к хранению
Консервация узлов и механизмов	—	Смазка пушечная ГОСТ 19537	Масло К-17 ГОСТ 10877	0,05	При постановке на хранение

12 Утилизация тележки

12.1 Подготовку к утилизации необходимо проводить после утверждения акта о её списании и назначения руководителя, ответственного за проведение работ, и утверждённого плана по проведению утилизации.

12.2 Работы по утилизации необходимо проводить в местах, оснащённых соответствующими грузоподъёмными механизмами, требуемой грузоподъёмности. Строповку следует производить за предусмотренные для этого проушины, рым-болты и т.п. Используемые строповочные канаты должны соответствовать требуемой грузоподъёмности и быть освидетельствованы.

12.3 Руководитель по проведению утилизации должен предварительно определить наиболее ценные, работоспособные либо ремонтпригодные механизмы, узлы, комплектующие изделия и детали пригодные для дальнейшего использования в качестве запасных частей.

12.4 Произвести проверку пригодности демонтируемых узлов и деталей. Пригодные для применения в качестве запасных частей сборочные единицы сдаются на склад запчастей. Признанные непригодными комплектующие изделия сдаются на пункты приема вторичного сырья.

13 Строповка и транспортирование

13.1 Строповка производится согласно схеме, приведенной на рисунке 13.1.

Рис. 13.1 Схема строповки тележки



13.2 Для крепления строповочных канатов на тележке указаны места строповки.

Строповочные канаты должны быть осви-

детельствованы.

13.3 Не допускаются способы погрузки и разгрузки при которых могут образоваться вмятины, забоины и другие виды повреждений, а так же загрязнение тележки.

13.4 Подробный инструктаж о мерах Техники Безопасности при погрузочно-разгрузочных работах должен проводиться на месте проведения работ специалистом, ответственным за безопасное проведение работ.

13.5 Транспортировка тележки должна осуществляться железнодорожным или автомобильным транспортом в соответствии с «Правилами перевозки грузов» (М: Транспорт, 1983г.), «Техническими условиями погрузки и крепления грузов» (М: Транспорт, 1981г.) и «Общими правилами перевозок грузов автотранспортом».

13.6 Условия транспортирования в части климатических факторов должны соответствовать условиям 5 или 8 по ГОСТ 15150. Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 23170.

13.7 Способ погрузки, а также размещение и крепление упаковочных мест, должны обеспечивать полную сохранность при транспортировании.

13.8 Тележка отгружается в собранном виде в соответствии с комплектностью, предусмотренной в паспорте.

13.9 Транспортировать тележку по железной дороге следует на платформах, по автомагистралям в транспортных средствах приспособленных для этого вида перевозок.

13.10 Допускается транспортирование другими видами транспорта при условии обеспечения последними сохранности изделия при транспортировке.

14 Комплектность

Наименование	Кол-во, шт.	Вид упаковки
Тележка в сборе	1	Без упаковки
Руководство по эксплуатации с гарантийным талоном	1	Выдается на руки потребителю (получателю)

15 Свидетельство о приёмке

Тележка _____ зав. № _____

изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признана годной к эксплуатации.

Начальник ОТК *зам. директора по производству*

М.П.

личная подпись

расшифровка подписи

“ _____ ” _____ 20__ г.

16 Гарантийные обязательства

16.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

16.2 При поставке на территорию РБ гарантийный срок эксплуатации 24 месяца. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев с момента получения Покупателем. Удовлетворение претензий по качеству изделия производится в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

16.3 При поставке на экспорт гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 3 месяцев с момента получения Покупателем.

При наступлении гарантийного случая, Изготовитель:

- за свой счёт отправляет покупателю для самостоятельного ремонта узлы и детали при условии возврата вышедших со строя;
- производит ремонт изделия у себя на предприятии при условии доставки его Покупателем. Расходы по доставке вышедшего со строя изделия несёт Покупатель.
- производит ремонт изделия у Покупателя (при возможности проведения такого ремонта). Расходы по выезду гарантийной службы несёт Покупатель.

17.Сведения о наличии драгметаллов.

17.1 В конструкции тележки драгметаллы отсутствуют.



ООО «СелАгро»

220037, г. Минск, пер. Козлова 25, пом. 10-14
 т/ф+375 (17) 3737-024, 3737-025
 моб.+375 (29) 3737-765, +375 (25) 744-62-12.
 e-mail: selagro@fut.by www.selagro.com
 р/с BY48PJCB30120081021000000933
 «Приорбанк» ОАО, ЦБУ 100, г. Минск,
 код PJCBVY2X, УНН 190500694, ОКПО 3768905

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН # _____

1. _____
 (наименование, тип и марка изделия)
2. _____ 3. _____
 (число, месяц, год выпуска) (заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует:

ТУ BY 190500694.011 - 2008; КД на изделие

(наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение 24 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода полуприцепа в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев с момента получения потребителем.

Начальник ОТК

(Зам. директора по производству) _____ / _____ /
 (подпись) М.П.

1. _____
 (дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)
- _____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)
 М.П.

2. _____
 (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))
- _____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)
 М.П.

- _____ (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))
- _____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)

3. _____
 (дата ввода изделия в эксплуатацию)
- _____ (Ф.И.О., должность) _____ (подпись)

М.П.