

## ООО «СелАгро»

220037 г. Минск, пер. Козлова 25, пом.10-14  
т/ф +375 (17) 3-737-024, 37-37-024  
моб.+375 (29) 3737-765, +375 (25) 744-62-12.



e-mail: [info@selagro.com](mailto:info@selagro.com)

[www.selagro.com](http://www.selagro.com)

### ***Руководство по эксплуатации***

с гарантийным талоном  
(ТУ ВУ 190500694.017 – 2019)

### **Прицеп специальный «Транспортёр кабельный» КТ – 2**



## 1. Общие сведения

ПРИЦЕП СПЕЦИАЛЬНЫЙ «ТРАНСПОРТЁР КАБЕЛЬНЫЙ» КТ 2 (далее по тексту транспортёр), предназначенный для перевозки (транспортировке) монтажа (прокладки) и обслуживании телефонных и силовых кабелей.

Транспортёр КТ- 2 агрегируется с тракторами класса 0,6 – 1,4, имеющие сцепное устройство и гнездо подключения внешнего электрооборудования.

Допускается эксплуатация транспортёров в составе автотранспортных средств в инструкции заводов-изготовителей которых предусмотрена буксировка прицепов полной массой не менее 3,0 т.

По согласованию с заказчиком транспортёр оборудуется сцепным устройством, обеспечивающим буксировку любым типом трактора или автомобиля.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150.

## 2. Технические характеристики

Таблица 2.1 Основные параметры и характеристики

Наименование показателя	Значение
Марка, модель (базовая)	КТ - 2
Тип	прицеп специальный
Грузоподъёмность, кг, не более	2000
Масса конструктивная, кг, не более	570
Масса полная, кг	2570
Габаритные размеры, мм	
- длина (с дышлом)	4100 ±50
- ширина	2350 ±10
- высота	2100 ±10
Агрегатирование, (класс трактора), не ниже:	0,6
Подвеска	независимая, рычажная с резино-шнуровыми упругими элементами
Клиренс, мм	300
Электрооборудование	однопроводное с питанием от источника тока ЭС, напряжение 12В
Скорость движения, км/ч, не более	25
Скорость движения, км/ч, не более	
- при агрегатировании трактором	25
- при эксплуатации транспортёров в составе автотранспортных средств	70
Тормозная система	механическая инерционная
Шина (размер)	195R14 С
Давление в шинах, Мпа	0,22
Параметр перевозимых барабанов (максимальные), мм	
- диаметр	2200
- ширина	1100
Ежедневное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,15
Срок службы, лет, не менее	7

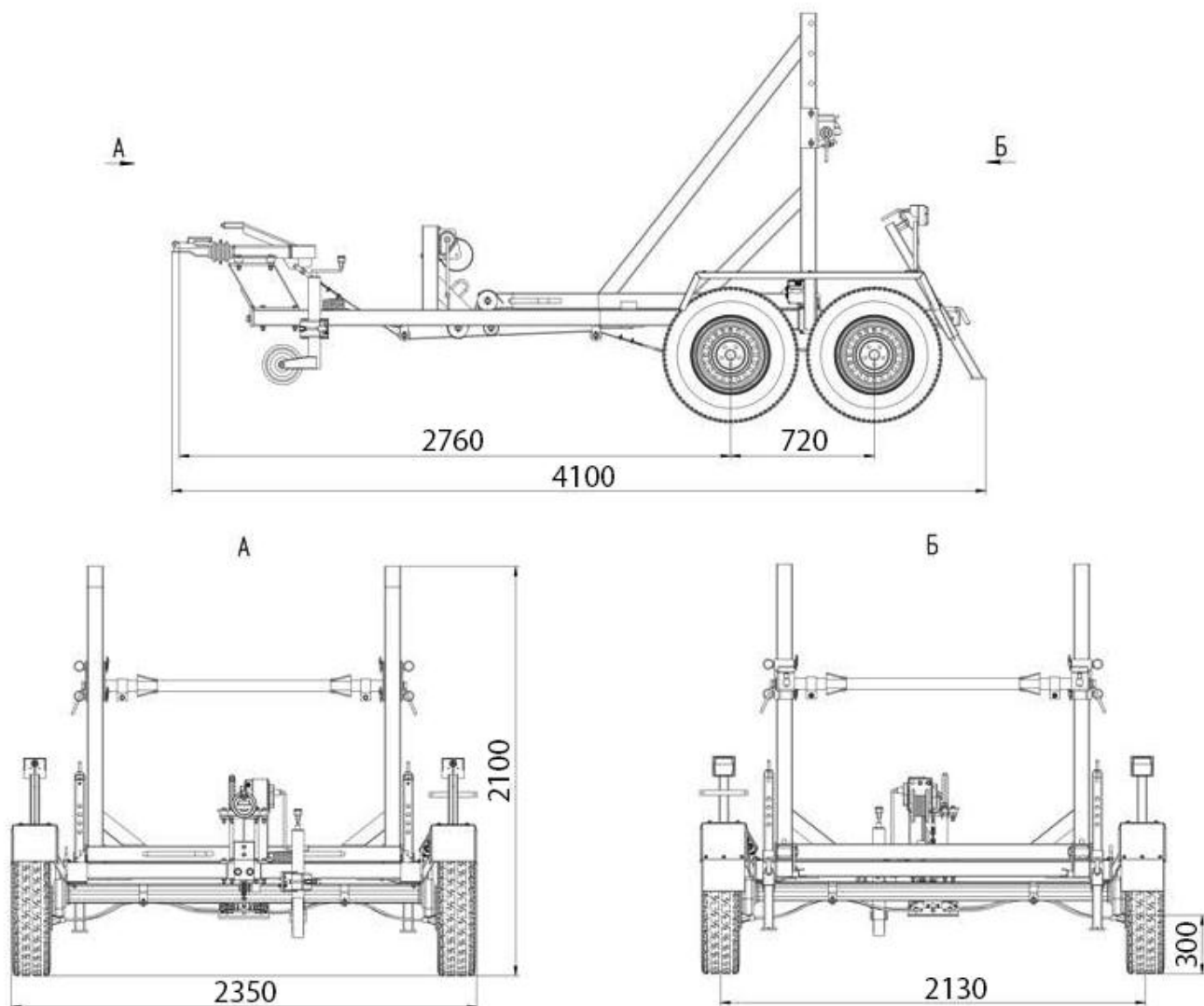


Рис. 1 Транспортёр КТ - 2

### 3. Устройство транспортёра КТ – 2

Транспортёр состоит из следующих основных узлов:

- рама транспортёра;
- откидная рама со стойками для установки барабана;
- сцепное устройство;
- лебёдка;
- опорная стойка с колесом;
- двухосевая подвеска с колёсами.

Рама транспортёра цельносварная, изготовлена из квадратных стальных труб.

На раме транспортёра шарнирно установлена откидная рама для установки барабанов с кабелем.

Погрузка и разгрузка барабанов производится с помощью лебёдки, установленной на раме транспортёра.

Транспортёр оснащён стандартным электрооборудованием со световозвращателями. Электрооборудование выполнено по однопроводной схеме и состоит из задних габаритных фонарей, проводов и вилки ПС – 300А для подключения к тягачу. Номинальное напряжение системы электрооборудования – 12В.

### 4. Требования безопасности и охраны окружающей среды

4.1. Во избежание несчастных случаев и аварийных поломок при работе с транспортёром необходимо соблюдать требования настоящего руководства по эксплуатации.

4.2. К работе с транспортёром допускается рабочий персонал, прошедший специальную подготовку и знающий требования настоящего руководства.

4.3. Лица, допущенные к работе с транспортёром, должны пройти медицинский осмотр.

4.4. **Категорически запрещается:**

- перевозить на транспортёре людей;
- эксплуатировать транспортёр с не подсоединённой или неисправной электрической системой;
- производить разгрузку транспортёра на ходу;

- делать крутые повороты на косогорах, а также при скорости, превышающей 5 км/ч;
  - передвигаться поперек склонов, углы которых больше  $8^{\circ}$ ;
  - находится между трактором и транспортёром при сцепке в момент подачи трактора назад;
  - двигаться при пониженном давлении воздуха в камерах шин;
- 4.5. При поддомкрачивании под колеса положите противооткатные упоры, а под ось установите надежные опоры.
- 4.6. Основные узлы транспортёра периодически (не реже одного раза в год) должны подвергаться визуальному осмотру и обстукиванию сварных швов.
- 4.7. Осмотр, ремонт и техническое обслуживание транспортёра осуществлять при заглушенном двигателе трактора.
- 4.8. Проводить технического обслуживания, ремонт и хранение транспортёра при установленной в нижнее положение и зафиксированной колёсной опоре.
- 4.9. Запрещается производить какие-либо работы с колесами без установки домкратов.
- 4.10. Эксплуатация транспортёра должна осуществляться в соответствии с «Правилами дорожного движения».
- 4.11. При переездах по пересеченной местности, преодолевать препятствия на минимальной скорости.

## 5. Подготовка к работе

### 5.1 Подготовка трактора к работе

- 5.1.1 Проверить техническое состояние трактора согласно инструкции по эксплуатации завода изготовителя.
- 5.1.2 Переоборудовать (если необходимо) сцепное устройство трактора для работы с полуприцепными машинами, согласно инструкции по эксплуатации трактора.

### 5.2 Подготовка транспортёра к работе

- 5.2.1 Подготовка транспортёра к работе включает в себя тщательный общий осмотр.
- 5.2.2 Проверить надежность крепления составных частей транспортёра. При необходимости подтянуть крепление, используя комплект инструментов трактора.
- 5.2.3 Установить давление в шинах колес транспортёра 0,22Мпа.

### 5.3 Агрегатирование транспортёра

- При сцепке транспортёра с трактором произвести следующие работы:
- вынуть шкворень у буксирного устройства трактора;
  - осторожно подать трактор назад до совмещения скобы буксирного устройства со сцепной петлей полуприцепа и зафиксировать данное положение шкворнем буксирного устройства;
  - зафиксировать шкворень шплинтом;
  - присоединить страховочную цепь транспортёра к прицепному устройству трактора;
  - вилку электрооборудования транспортёра соединить с розеткой трактора;
  - перевести опору транспортёра в транспортное положение.
  - поднять навеску трактора на такую высоту, чтобы платформа транспортёра находилась в горизонтальном положении, и исключить её самопроизвольное опускание.

**Внимание!!!**

**Запрещена эксплуатация трактора с неисправной гидросистемой, допускающей самопроизвольное опускание навески.**

## 6. Ввод транспортёра в работу и эксплуатационная обкатка

Работы, связанные с вводом транспортёра в эксплуатацию и обкаткой, должны производиться квалифицированным персоналом под руководством специалистов, ответственных за эксплуатацию данного вида техники.

Таблица 6.1 Перечень работ, проводимых при эксплуатационной обкатке

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ	Примечание
<i>Подготовка к эксплуатационной обкатке</i>			
Проверьте и при необходимости подтяните крепление составных частей транспортёра	Крепления должны быть надежно затянуты	Комплект инструментов	
Проверьте состояние шин ходовых колес и давление воздуха в них	Давление в шинах должно быть не менее 2,2 атм (0,22Мпа).	Манометр шинный, шланг для накачки шин	

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ	Примечание
<i>Проведение эксплуатационной обкатки</i>			
Провести эксплуатационную обкатку в течение первых 20 часов работы с проведением ежесменного технического обслуживания	При необходимости подтяните ослабленные крепления.	Комплект инструментов	
<i>Завершение эксплуатационной обкатки</i>			
Устраните неисправности, выявленные при обкатке	Крепления должны быть надежно затянуты	Комплект инструментов	

## 7. Техническое обслуживание

**Внимание!!!**  
**Эксплуатация транспортёра без проведения работ по техническому обслуживанию не допускается.**

При эксплуатации транспортёра установлены следующие виды технического обслуживания:

- техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке (перечень проводимых работ указан в пункте 6 данного руководства);
- ежесменное техническое обслуживание (ЕТО);

### 7.1 Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)

Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО) проводится ежедневно после окончания работы. При многосменной работе, после окончания каждой второй смены, но не более чем через 12 часов работы.

Таблица 7.1 Перечень работ, выполняемых при ЕТО

<i>Содержание работ и методика их проведения</i>	<i>Технические требования</i>	<i>Приборы, инструмент, приспособления и материалы для выполнения работ</i>	<i>Примечание</i>
Вымойте и вычистите транспортёр от грязи	Вода, обтирочный материал	Вода, обтирочный материал	
Проверить исправность работы электрооборудования			
Проверить комплектность, техническое состояние и надежность крепления сборочных единиц транспортёра. Выявленные дефекты и неисправности	Сборочные единицы должны быть в полном комплекте, технически исправны и	Комплект инструментов и принадлежностей	
Проверьте состояние шин ходовых колес и давление воздуха в них. Застраившие в шинах посторонние предметы удалите	Давление в шинах должно быть не более 2,2 атм. (0.22МПа).	Манометр шинный, плоскогубцы комбинированные, шланг для накачки шин	

## 8. Возможные неисправности и указания по их устранению

Таблица 8.1 Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправности, внешние проявления	Причины возникновения	Методы устранения
Колесо виляет	Ослаблена затяжка колесных гаек Увеличен износ конических подшипников	Подтяните колесные гайки Подтяните гайки ступиц
Не горит габаритный фонарь или фонарь освещения номерного знака	Перегорела лампочка Обрыв провода Плохой контакт в электропроводке	Заменить лампочку Найти повреждение и устранить его

## 9. Правила хранения

Для транспортёра установлены два вида хранения:

- межсменное хранение;
- длительное (зимнее) хранение.

Длительное хранение транспортёра организуется после окончания сезона его использования, а также в периоды, когда, перерыв в его использовании составляет более двух месяцев.

Транспортёр должен храниться на специально оборудованных машинных дворах, открытых площадках, в закрытом помещении или под навесом.

Открытые площадки и навесы для хранения необходимо располагать на ровных сухих, не затапливаемых местах с прочной поверхностью.

Место хранения должно быть обеспечено противопожарными средствами.

Работы по подготовке транспортёра к хранению должны проводиться под руководством лица ответственного за его хранение.

Таблица смазки

Наименование сборочной единицы	Количество сборочных единиц изделия, шт	Основные	Дублирующие (резервные)	Масса ГСМ, кг	Периодичность смены(смазки), ГСМ
Подшипники ступиц ходовых колес	2	Литол-24 ГОСТ 21150	Солидол ГОСТ 1033	0,15	ЕТО
Консервация узлов и механизмов	—	Смазка пушечная ГОСТ 19537	Масло К-17 ГОСТ 10877	0,05	При постановке на хранение

## 10. Комплектность

Наименование	Кол-во, шт.	Вид упаковки
Транспортёр в сборе	1	Без упаковки
Паспорт с гарантийным талоном	1	Выдается на руки потребителю (получателю)

## 11. Свидетельство о приёмке

Транспортёр КТ - 2 зав. № \_\_\_\_\_

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признан годным к эксплуатации.

Начальник ОТК зам. директора по производству

М.П. \_\_\_\_\_  
личная подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## 12. Гарантийные обязательства

12.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

12.2 При поставке на территорию РБ гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 3 месяцев с момента получения Покупателем. Удовлетворение претензий по качеству изделия производится в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

12.3 При поставке на экспорт гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 3 месяцев с момента получения Покупателем.

При наступлении гарантийного случая, Изготовитель:

- за свой счёт отправляет покупателю для самостоятельного ремонта узлы и детали при условии возврата вышедших из строя;
- производит ремонт изделия у себя на предприятии при условии доставки его Покупателем. Расходы по доставке вышедшего со строя изделия несёт Покупатель.
- производит ремонт изделия у Покупателя (при возможности проведения такого ремонта). Расходы по выезду гарантийной службы несёт Покупатель.



**ООО «СелАгро»**  
220037, г. Минск, пер. Козлова 25, пом. 10-14  
т/ф+375 (17) 3737-024, 3737-024  
`моб.+375 (29) 3737-765, +375 (25) 744-62-12.  
e-mail: [info@selagro.com](mailto:info@selagro.com) [www.selagro.com](http://www.selagro.com)  
р/с BY48PJCB30120081021000000933  
«Приорбанк» ОАО, ЦБУ 100, г. Минск,  
код PJCBVY2X, УНН 190500694, ОКПО 3768905

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН # \_\_\_\_\_**

1. \_\_\_\_\_  
(наименование, тип и марка изделия)
2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год выпуска) (заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует:

ТУ BY 190500694.017 - 2019; КД на изделие  
(наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода полуприцепа в эксплуатацию, но не позднее 3 месяцев с момента получения потребителем.

Начальник ОТК  
(Зам. директора по производству) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) М.П.

1. \_\_\_\_\_  
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность) \_\_\_\_\_ (подпись)  
М.П.

2. \_\_\_\_\_  
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность) \_\_\_\_\_ (подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_ (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

3. \_\_\_\_\_  
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.









